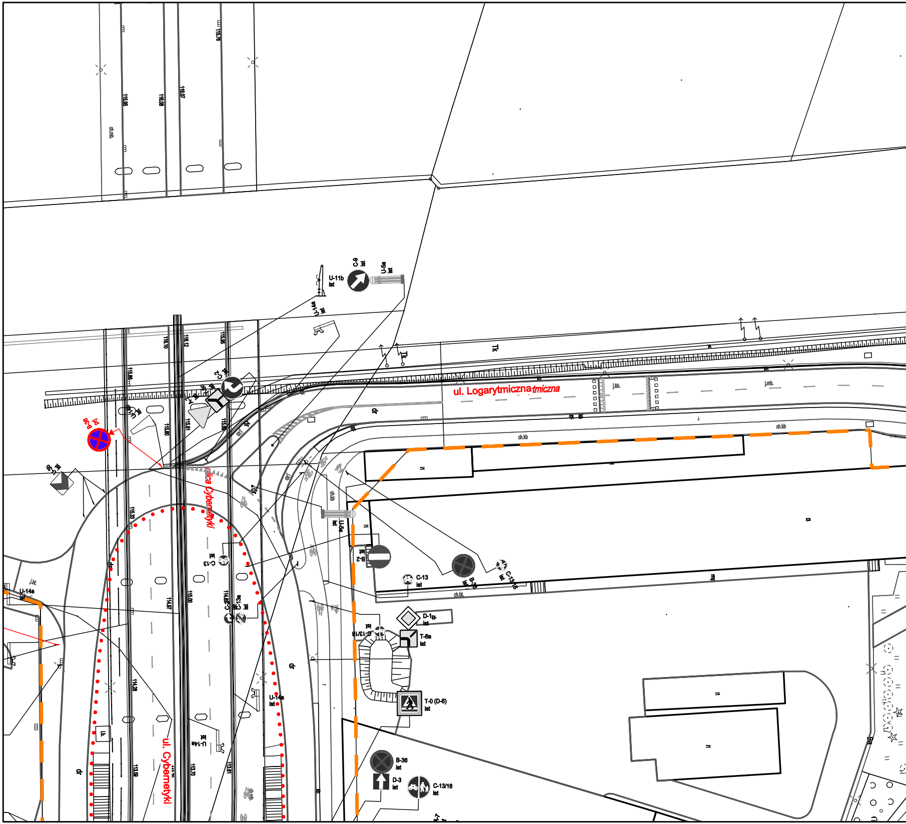
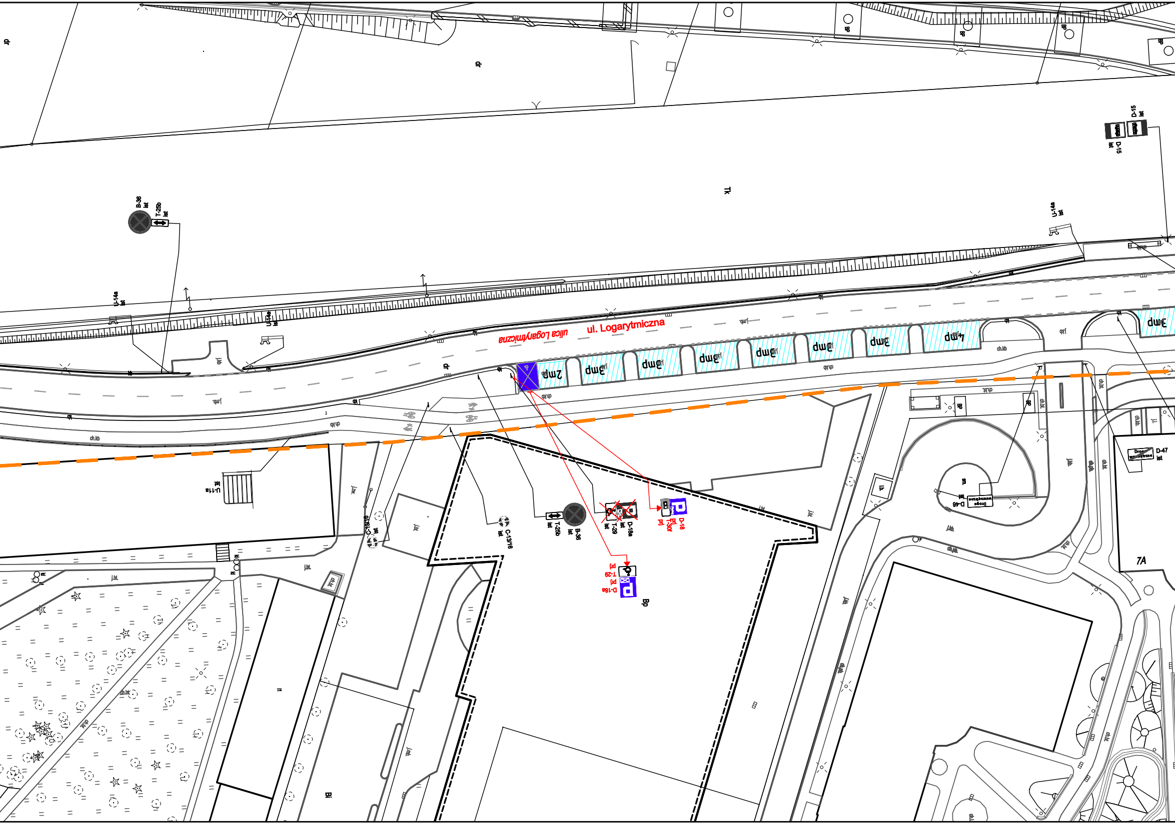
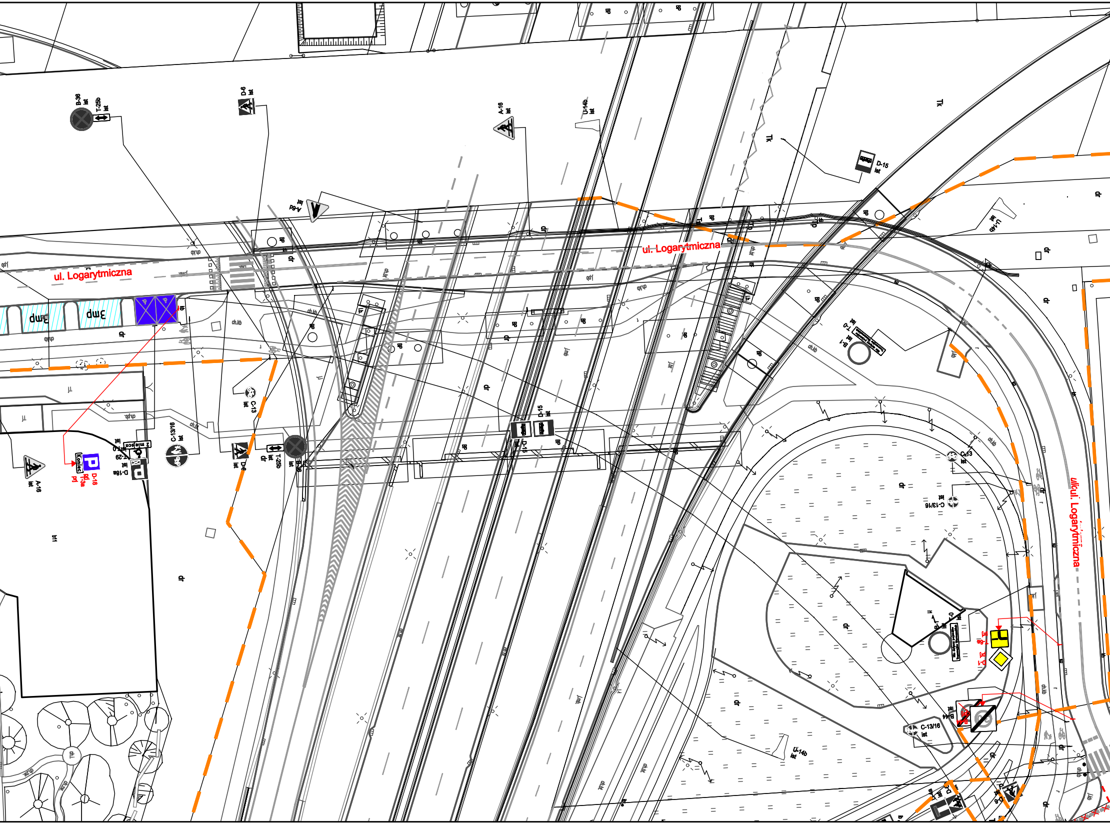
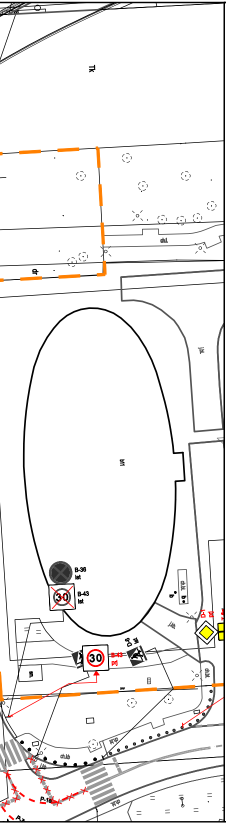

115.76
115.95
116.08
116.07
ch.mb.
U-11b
ist
C-9
ist
U-5a
ist
U-14a
ist
116.10
116.12
115.95
115.86
C-2
ist
C-12
ist
A-7
U-14a
ist
B-36
ist
115.80
115.61
115.68
U-3
ist
ul. Logarytmiczna
Tk
kb
j.kb.
j.mb.
ch.kb
dr
ulica Cybernetyki
U-5a
ist
ch.kb
115.33
C-13
ist
B-2
ist
C-13
ist
B-36
ist
C-13/16
ist
ch.bt.
U-14a
ist
114.97
115.00
114.86
C-2R
ist
C-13a
ist
D-1
ist
C-13/16
ist
T-6a
ist
114.28
dr
T-0 (D-6)
ist
U-14a
ist
U-14a
ist
ul. Cybernetyki
113.59
113.70
113.61
dr
ch.mb.
B-36
ist
D-3
ist
C-13/16
ist


ul. Logarytmiczna
ulica Logarytmiczna
B-36
ist
T-25b
ist
U-14a
ist
D-15
ist
Tk
dr
2mp
3mp
4mp
C-13/16
ist
T-29
ist
D-18a
ist
D-18
pj
T-30f
pj
T-29
pj
D-18a
pj
Bp
Bi
D-46
Droga wewnętrzna
D-47
ist
7A
ch.kb
ch.bt
j.bt
Bp


ul. Logarytmiczna
ul. Logarytmiczna
ul./ul. Logarytmiczna
B-36 ist
T-25b ist
D-6 ist
A-7 ist
A-16 ist
U-14b ist
D-15 ist
U-14b ist
T-0 ist
B-1 ist
C-13 ist
C-13/16 ist
D-6
T-25b ist
B-36 ist
D-15 ist
D-15
A-16 ist
D-18 pd
T-3a pd
Koniec
T-29
T-0 ist
Z miejsca
D-18a ist
C-13 ist
C-13/16 ist
B-1
T-0
T-6a pd
D-1 pd
B-44
C-13/16 ist
U-14b ist
3mp
dmp
dp
dr
tl
tr
dpj
chdp
chdb


B-36
ist
B-43
ist
30
B-43
prj
D-6
ist
P-18
ch.kb
ch.kł
ch.l.

LEGENDA:

◇ D-1 ist	oznakowanie pionowe istniejące
◇ D-1 prj	oznakowanie pionowe projektowane
◇ D-1 likw	oznakowanie pionowe likwidowane
◇ D-1 do przen.	oznakowanie pionowe do przestawienia
— — —	oznakowanie poziome istniejące
— — —	oznakowanie poziome projektowane
× — × — ×	oznakowanie poziome do likwidacji
─┼─┼─┼─	wygrodzenia U-12a istniejące
─•─•─	wygrodzenia U-12b istniejące
• • • • • • •	słupki U-12c istniejące
• • • • • • •	słupki U-12c projektowane
───	żółta linia przystankowa (malowanie)
• • • • • • •	"Baby" istniejące
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	donice istniejące
| | | |	stojaki rowerowe istniejące
▦	azyle prefabrykowane istniejące
▦	azyle prefabrykowane projektowane
▯	wyspowe progi zwalniające istniejące
U-25 prj	projektowane separatory U-25
— — —	granica pasa drogowego
Łączy rys. nr 000	granica opracowania (łączy rysunek)
▪▪▪▪▪▪▪▪▪	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
▨	projektowana zieleń
←	istniejąca droga jednokierunkowa
←	projektowana droga jednokierunkowa
───	istniejący krawężnik wysoki
-------	istniejący krawężnik obniżony
───	projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 72	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Propozycja zmian w organizacji ruchu - ETAP II-	
Obiekt:	ul. Marynarska - ul. Cybernetyki	
Obiekt:	UL. LOGARYTMICZNA	
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki	
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	
Projektował:	inż. Maria Zarzycka	
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski	
Projektował:	inż. Paweł Magdziak	
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	